



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI NRO 7/12.4.1999

ALUSTEN RADIOLAITTEET

Merenkululaitos on 12.4.1999 muuttanut alusten radiolaitteista annetun asetuksen (31/1992) 3 §:n soveltamisesta 24.1.1992 antamansa päätöksen liitteitä I ja II.

Muutokset tulevat voimaan 15.4.1999, ja ne koskevat lähinnä kotimaanliikenteen liikennealueille II ja III katsastettujen alusten sekä kalastusalusten radiohenkilökunnan pätevyysvaatimuksia ja uusia pätevyystodistuksia.

Asetus alusten radiolaitteista, päätös asetuksen 3 §:n soveltamisesta sekä yhteenveto GMDSS-järjestelmän toteuttamisesta on julkaistu Merenkululaitoksen tiedotuslehdessä nro 14/1.7.1996. Oheisena julkaistaan päätöksen liitteet I ja II muutetussa muodossaan sekä muut radiohenkilökunnan pätevyysvaatimuksia ja -todistuksia koskevat muutokset. Liitteiden ja muutosten sivunumerointi on sama kuin tiedotuslehdessä nro 14/1.7.1996. Muutetuissa kohdissa on ilmoitettu muutospäivämäärä ja Dnro.

Samalla tiedotetaan, että kansainvälinen, ilmailun ja merenkulun yhteinen etsintä- ja pelastuskäsikirja (IAMSAR) on ilmestynyt. Käsikirja on kolmiosainen. Kaikissa kansainvälisessä liikenteessä olevissa aluksissa on oltava käsikirjan osa III (IAMSAR Manual, Volume III, Mobile Facilities, tilausnumero IMO-962 E).

Meriturvallisuusjohtaja

Heikki Valkonen

Merenkulunylitarkastaja

Pekka Korhonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkulkutoimisto

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehden:

14/1.7.1996 osittain

Dnro 2/30/99
ISSN 1455-9048

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS ALUSTEN RADIOLAITTEISTA ANNETUN
ASETUKSEN 3 §:N SOVELTAMISESTA 24.1.1992, Dnro 1/30/92**

LIITE I (muutettu osittain päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

**KANSAINVÄLISESSÄ LIIKENTEESSÄ OLEVAT LASTIALUKSET,
JOIDEN BRUTTOVETOISUUS ON ALLE 300**

Perusvarustus

1. VHF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys (kanava 70), kanava 16 ja riittävästi kanavia yleiseen liikenteeseen;
 2. EPIRB 406 MHz tai 1.6 GHz *)**);
 3. tutkatransponderi (SART) **);
 4. NAVTEX-vastaanotin, jos liikutaan NAVTEX-peittoalueilla. Muualla varoitukset on voitava vastaanottaa INMARSAT EGC:llä tai HF-NBDP:llä;
 5. kaksi (2) pelastusveneissä tai pelastuslautoilla käytettäväksi tarkoitettua kannettavaa VHF-radiopuhelinta, joissa on vähintään kanava 16 ja/tai 15 ja 17;
 6. (poistettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)
 7. 9 GHz:n tutka.
- *) Ei merialueella A4 (1.6 GHz).
- **) Merialueella A1 vaihtoehtoisesti VHF-EPIRB, jossa on myös tutkatransponderi.

Liikennealueen mukaan määräytyvä lisävarustus

Merialue A1

Edellä mainittu perusvarustus riittää. Kaksiäänisignaalia (TTG) ei vaadita merialueella A1.

Merialue A2 (perusvarustuksen lisäksi)

MF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys (2187,5 kHz), taajuus 2182 kHz ja riittävästi taajuuksia yleiseen liikenteeseen.

Merialue A3 (perusvarustuksen lisäksi)

VAIHTOEHTO A

- INMARSAT SES (vähintään telex-liikennöinti) ja
- MF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys (2187,5 kHz), taajuus 2182 kHz ja lisäksi taajuus 4125 kHz alusten ja lentokoneiden väliseen liikennöintiin.

VAIHTOEHTO B

- MF/HF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys 2187,5 kHz + 8414,5 kHz sekä samanaikaisesti jokin seuraavista taajuuksista 4207,5 tai 6312 tai 12577 tai 16804,5 kHz (voi tapahtua scannerilla), taajuus 2182 kHz ja riittävästi taajuuksia yleiseen liikenteeseen.

Merialue A4 (perusvarustuksen lisäksi)

MF/HF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, erillinen DSC-päivystys 2187,5 kHz + 8414,5 kHz sekä samanaikaisesti jokin seuraavista taajuuksista 4207,5 tai 6312 tai 12577 tai 16804,5 kHz (voi tapahtua scannerilla), taajuus 2182 kHz ja riittävästi taajuuksia yleiseen liikenteeseen.

Virtalähteet (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

Aluksen päävirtalähteen pettäessä tulee seuraavien laitteiden toimia muusta virtalähteestä vähintään kuuden (6) tunnin ajan:

- VHF-radiopuhelin, sen DSC-toiminto ja päivystys (DSC)
- MF-radiopuhelin, sen DSC-toiminto ja päivystys (DSC)
- MF/HF-radiopuhelin, sen DSC-toiminto ja päivystys (DSC) ja
- INMARSAT-satelliittipäätte SES.

Yllä mainitun virtalähteen asennuksen ja sijoituksen tulee olla sellainen, ettei yksi vika (esim. laturissa) tee sitä toimintakyvyttömäksi ja ettei esim. tulipalo konehuoneessa tuhoa sitä.

Päivystys (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

Merellä oltaessa on päivystettävä jatkuvasti:

- edellä mainittuja DSC-taajuuksia sekä VHF-kanavaa 70
- INMARSAT-satelliittipäätettä (SES) ja
- NAVTEX- tai INMARSAT EGC- tai HF-NBDP-vastaanotinta.

Lisäksi päivystetään 1.2.2005 saakka VHF-kanavaa 16.

Laitteiden toiminnan varmistaminen

Laitteiden toiminta varmistetaan:

- kahdentamalla laitteita tapauskohtaisesti tai
- maista tapahtuvalla huollolla (huoltosopimus).

Valitusta menetelmästä on tehtävä kirjallinen ilmoitus merenkulkuhallitukselle (nyk. merenkululaitos).

Katsastukset

- Peruskatsastus (uudet radioasemat)
- Määräaikainen katsastus
 - Alukset, joilla on voimassa oleva huoltosopimus, voidaan vapauttaa määräaikaikatsastuksista.
 - Muiden alusten radioasemat katsastetaan kahden vuoden välein (± 3 kk).

Aluksella vaadittavat asiakirjat (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

- Radiolupa
- Operaattorien todistukset (liikennealueesta riippuen joko GOC tai ROC)
- Radiopäiväkirja
- List of Call Signs etc (ITU List VIIA) *)
- List of Coast Stations (listaan tulevat GMDSS-rannikkoasemien tiedot sitä mukaa kun hallinnot ilmoittavat niitä ITU:lle) *)
- List of Ship Stations *)
- Manual for Maritime Mobile etc (sininen kirja)
- Kauppalaivaston etsintä- ja pelastuskäsikirja (MERSAR)
- 1988 lisäykset (GMDSS) vuoden 1974 SOLAS-yleissopimukseen
- List of Radiodetermination and Special Service Stations (koskee kaikkia kansainvälisessä liikenteessä liikennöiviä aluksia)
- Kansainvälinen, ilmailun ja merenkulun yhteinen etsintä- ja pelastuskäsikirja, osa III (IAMSAR Manual, Volume III, Mobile Facilities)

Aikataulu (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

Kaikilla aluksilla on oltava:

- MF-radiopuhelin
- EPIRB, NAVTEX (tai korvaava) ja kannettavat pelastusvene/pelastuslautta-radiopuhelimet (VHF)
- 9 GHz:n tutka sekä SART
- MF/DSC-laitteisto, MF/HF/DSC-laitteisto tai INMARSAT SES
- VHF/DSC-laitteisto

*) Tai vastaavat amiralteetin (UK) julkaisut.

MERENKULKUHALLITUKSEN PÄÄTÖS ALUSTEN RADIOLAITTEISTA ANNETUN ASETUKSEN 3 §:N SOVELTAMISESTA 24.1.1992, Dnro 1/30/92

LIITE II (muutettu kokonaan päätöksellä 17.6.1996, Dnro 7/30/96
ja osittain päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

KOTIMAANLIIKENTEESSÄ OLEVAT ALUKSET

Liikennealue III

Perusvarustus (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

1. VHF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, DSC-päivystys (kanava 70), kanava 16 ja riittävästi kanavia yleiseen liikenteeseen;
2. VHF-EPIRB, jossa on myös tutkatransponderi. VHF-EPIRB voidaan korvata joko 406 MHz tai 1.6 GHz EPIRBillä sekä yhdellä SARTilla tai toisella VHF-radiopuhelimella (ei DSC); sekä
3. kaksi (2) pelastusveneissä tai pelastusautoilla käytettäväksi tarkoitettua kannettavaa VHF-radiopuhelinta, joissa on vähintään kanava 16 ja/tai 15 ja 17.

Päivystys (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

Merellä oltaessa on päivystettävä jatkuvasti VHF/DSC-kanavaa 70 sekä toistaiseksi VHF-kanavaa 16.

Virtalähteet

Päävirtalähteen pettäessä on seuraavien radiolaitteiden toimittava muusta virtalähteestä vähintään kahden (2) tunnin ajan:

- VHF-radiopuhelin/sen DSC-toiminto ja päivystys.

Edellä mainittu virtalähde on asennettava ja sijoitettava siten, ettei yksi vika (esim. laturissa) tee sitä toimintakyvyttömäksi ja ettei esim. tulipalo konehuoneessa tuhoa sitä.

Laitteiden toiminnan varmistaminen

Laitteiden toiminta varmistetaan:

- kahdentamalla VHF-radiopuhelin tai EPIRB tai
- maista tapahtuvalla huollolla (huoltosopimus).

Valitusta menetelmästä on tehtävä kirjallinen ilmoitus merenkulkuhallitukselle (nyk. merenkululaitos).

Katsastukset

- Peruskatsastus (uudet radioasemat)
- Määräaikainen katsastus
 - Alukset, joilla on voimassa oleva huoltosopimus, voidaan vapauttaa määräaikaikatsastuksista.
 - Muiden alusten radioasema katsastetaan neljän (4) vuoden välein (± 3 kk).

Aluksella vaadittavat asiakirjat (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

- Radiolupa
- Operaattorien todistukset (ROC tai SRC)
- Radiopäiväkirja ja
- Suomen rannikon loistot/radio-osa

Aikataulu (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

- Olemassa olevat alukset on varustettava edellä mainittujen määräysten mukaisesti.
- Uudet alukset on varustettava edellä mainittujen määräysten mukaisesti ennen liikennöinnin aloittamista.

Liikennealue II**Perusvarustus**

1. VHF-radiopuhelin, jossa on DSC-toiminto, DSC-päivystys (kanava 70), kanava 16 ja riittävästi kanavia yleiseen liikenteeseen; sekä
2. kaksi (2) pelastusveneissä tai pelastuslautoilla käytettäväksi tarkoitettua kannettavaa VHF-radiopuhelinta, joissa on vähintään kanava 16 ja/tai 15 ja 17.

Päivystys (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

Merellä oltaessa on päivystettävä jatkuvasti VHF/DSC-kanavaa 70 sekä toistaiseksi VHF-kanavaa 16.

Virtalähteet

Päävirtalähteen pettäessä on seuraavien radiolaitteiden toimittava muusta virtalähteestä vähintään yhden (1) tunnin ajan:

- VHF-radiopuhelin/sen DSC-toiminto ja päivystys.

Edellä mainittu virtalähde on asennettava ja sijoitettava siten, ettei yksi vika (esim. laturissa) tee sitä toimintakyvyttömäksi ja ettei esim. tulipalo konehuoneessa tuhoa sitä.

Laitteiden toiminnan varmistaminen

Laitteiden toiminta varmistetaan:

- kahdentamalla VHF-radiopuhelin tai
- maista tapahtuvalla huollolla (huoltosopimus).

Valitusta menetelmästä on tehtävä kirjallinen ilmoitus merenkulkuhallitukselle (nyk. merenkululaitos).

Katsastus

- Peruskatsastus (uudet radioasemat)

- Määräaikainen katsastus
 - Alukset, joilla on voimassa oleva huoltosopimus, voidaan vapauttaa määräaikaikatsastuksista.
 - Muiden alusten radioasema katsastetaan neljän (4) vuoden välein (± 3 kk).

Aluksella vaadittavat asiakirjat (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

- Radiolupa
- Operaattorin todistus (ROC tai SRC)
- Radiopäiväkirja ja
- Suomen rannikon loistot/radio-osa

Aikataulu (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

- Alukset on varustettava heti VHF-radiopuhelimella ja kahdella pelastusvene/pelastuslauttakäyttöön tarkoitettulla kannettavalla VHF-radiopuhelimella.
- Alukset on varustettava lisäksi VHF/DSC-laitteilla ja DSC-päivystys-vastaanottimella.

Liikennealue I (sovelletaan miehittämättömiä proomuja lukuun ottamatta mittapituudeltaan yli 15 metrin pituisiin aluksiin)

Perusvarustus

1. VHF-radiopuhelin, jossa on kanava 16 ja riittävästi kanavia yleiseen liikenteeseen; sekä
2. kaksi (2) pelastusveneissä tai pelastuslautoilla käytettäväksi tarkoitettua kannettavaa VHF-radiopuhelinta, joissa on vähintään kanava 16 ja/tai 15 ja 17 (vain matkustaja-aluksissa).

Päivystys

Merellä oltaessa on päivystettävä jatkuvasti kanavaa 16.

Virtalähteet

Päävirtalähteen pettäessä on seuraavien radiolaitteiden toimittava muusta virtalähteestä vähintään yhden (1) tunnin ajan:

- VHF-radiopuhelin.

Edellä mainittu virtalähde on asennettava ja sijoitettava siten, ettei yksi vika (esim. laturissa) tee sitä toimintakyvyttömäksi ja ettei esim. tulipalo konehuoneessa tuhoa sitä.

Laitteiden toiminnan varmistaminen

Laitteiden toiminta varmistetaan:

- kahdentamalla VHF-radiopuhelin tai
- maista tapahtuvalla huollolla (huoltosopimus).

Valitusta menetelmästä on tehtävä kirjallinen ilmoitus merenkulkuhallitukselle (nyk. merenkululaitos).

Katsastukset

- Peruskatsastus (uudet radioasemat)
- Määräaikainen katsastus
 - Alukset, joilla on voimassa oleva huoltosopimus, voidaan vapauttaa määräaikaikatsastuksista.
 - Muiden alusten radioasema katsastetaan neljän (4) vuoden välein (± 3 kk).

Aluksella vaadittavat asiakirjat (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

- Radiolupa
- Operaattorin todistus (VHF tai SRC) ja
- Radiopäiväkirja

Aikataulu (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

- Alukset on varustettava VHF-radiopuhelimella.
- Matkustaja-aluksissa on lisäksi oltava kaksi kannettavaa VHF-radiopuhelinta.

Radiohenkilökunnan pätevyys

-
7. (muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99) Kotimaanliikenteen aluksissa, miehitetyissä vuokraveneissä ja huvialuksissa tulee yhdellä henkilöllä olla aluksen radiovarustuksen edellyttämä pätevyystodistus, joka voi olla ROC-pätevyystodistus tai vaihtoehtoisesti SRC-pätevyystodistus.
-

9. (lisätty päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99) Uusissa, vähintään 24 metrin pituisissa kalastusaluksissa tulee yhdellä henkilöllä olla ROC-pätevyystodistus, jos alus liikennöi merialueella A1. Jos alus liikennöi merialueella A2, A3 tai A4, on yhdellä henkilöllä oltava GOC-pätevyystodistus.

Olemassa olevissa alle 45 metrin pituisissa kalastusaluksissa tulee yhdellä henkilöllä olla ROC- tai SRC-pätevyystodistus, jos alus liikennöi merialueella A1 (VHF-kantama). Jos alus liikennöi merialueen A1 ulkopuolella, on yhdellä henkilöllä oltava GOC- tai LRC-pätevyystodistus. Vähintään 45 metrin pituisissa olemassa olevissa kalastusaluksissa tulee yhdellä henkilöllä olla ROC-pätevyystodistus, jos alus liikennöi merialueella A1. Jos alus liikennöi merialueen A1 ulkopuolella, on yhdellä henkilöllä oltava GOC-pätevyystodistus.

Olemassa olevissa Itämeren alueen ulkopuolella liikennöivissä kalastusaluksissa tulee yhdellä henkilöllä olla GOC-pätevyystodistus.

10. HUOM. Neuvoston direktiivi 98/18/EY matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä tullaan saattamaan asetuksella voimaan lähiaikoina. Jos asetuksessa edellytetään GMDSS-järjestelmän vaatimusten täyttämistä kokonaisuudessaan, on mahdollista, että eräiden kotimaanliikenteen liikennealueille II ja III katsastettujen matkustaja-alusten radiohenkilökunnalta vaaditaan vähintään ROC-pätevyystodistus.
-

GOC- JA ROC-PÄTEVYYSTODISTUSMENETTELY

(muutettu päätöksellä 12.4.1999, Dnro 2/30/99)

GOC-pätevyystodistuksen saaminen edellyttää kurssin ja siihen liittyvän tutkinnon suorittamista. Poikkeustapauksissa GOC-pätevyystodistuksen voi saada myös vain suorittamalla tutkinnon.

Telehallintokeskuksen antamien GOC- ja ROC-pätevyystodistusten voimassaolo tullaan tarkastamaan viiden vuoden välein. Varsinaista ammatillista pätevyyskirjaa uusittaessa hakemukseen tulee liittää Telehallintokeskuksen antama kelpoisuustodistus (endorsement).

GOC- tai ROC-kelpoisuustodistusta (endorsement) tulee hakea Telehallintokeskukselta. Hakemuksen liitteenä on oltava todistus vähintään 12 kuukauden meripalvelusta viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana ja siitä, että hakija on käyttänyt säännöllisesti pätevyystodistuksen (GOC tai ROC) mukaista DSC (Digital Selective Call) -laitetta (esim. otteita radiopäiväkirjasta).

Vaihtoehtoisesti henkilön tulee muutoin osoittaa osaamisensa DSC-laitteiden käyttämisessä Telehallintokeskuksen hyväksymällä tavalla.

Luettelo pätevyystodistuksista

GOC-pätevyystodistus (General Operator's Certificate)
ROC-pätevyystodistus (Restricted Operator's Certificate)
LRC-pätevyystodistus (Long Range Certificate)
SRC-pätevyystodistus (Short Range Certificate)